

**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ ШУШЕНСКИЙ РАЙОН
КАПТЫРЕВСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

РЕШЕНИЕ

с. Каптырево

от 27.10. 2016

№ 59

О внесении изменений в решение от 25.04.2013г. № 177 «Об утверждении Положения о дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования «Каптыревский сельсовет»»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131–ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом Каптыревского сельсовета, Каптыревский сельский Совет депутатов,

РЕШИЛ:

1. Внести в решение Каптыревского сельского Совета депутатов от 25.04.2013г. № 177 «Об утверждении Положения о дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования «Каптыревский сельсовет»» следующие изменения:

1) статью 4 дополнить пунктом 4.2. следующего содержания:

«4.2. Организация проведения ремонта автомобильных дорог и обустройство мест их проведения.

4.2.1. При строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог (далее - дорог), независимо от форм их собственности, для обустройства мест производства работ используются:

- временные дорожные знаки;
- временная разметка проезжей части;
- ограждающие и направляющие устройства;
- средства сигнализации;
- дорожные устройства.

4.2.2. Производство работ начинается организацией-исполнителем при наличии утвержденной и согласованной схемы организации движения и ограждения места производства дорожных работ (далее - схема).

Размещение на проезжей части и обочинах оборудования, инвентаря, строительных материалов и дорожных машин осуществляется организацией-исполнителем после полного обустройства участка временного изменения движения всеми необходимыми техническими средствами организации движения, ограждающими и направляющими устройствами в соответствии со схемой.

При выполнении работ строительные материалы, грунт, дорожные машины, механизмы оборудование размещаются в рабочей зоне или в местах хранения.

В случаях размещения мест хранения строительной техники и материалов в пределах земляного полотна, на велосипедных дорожках и тротуарах, места хранения обозначаются как места производства работ в соответствии с проектом организации движения.

Отклонение от схемы, а также применение неисправных технических средств не допускается.

4.2.3. Применяемые при дорожных работах технические средства организации движения, ограждающие и направляющие устройства, устанавливаются, и содержатся за счет организации-исполнителя.

На участке временного изменения движения постоянные дорожные знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 - 1.21, 1.33, 2.6, 3.11 - 3.16, 3.18.1 - 3.25, выполненные на белом фоне, а также знаки, действие которых распространяется на участок производства работ, но противоречит временной схеме организации дорожного движения, на период дорожных работ закрываются чехлами или демонтируются.

4.2.4. Установка и демонтаж технических средств организации дорожного движения, ограждающих и направляющих устройств, прочих технических средств, применяемых для обустройства мест производства работ, осуществляется организацией-исполнителем.

Расстановка необходимых средств осуществляется непосредственно перед началом производства работ, в следующем порядке:

- дорожные знаки;
- дорожные светофоры;
- дорожная разметка;
- направляющие устройства;
- ограждающие устройства.

Первыми устанавливаются дорожные знаки, наиболее удаленные от мест производства работ и для направления движения, противоположного тому, на котором предусмотрено проведение работ.

Демонтаж временных технических средств организации дорожного движения, направляющих и ограждающих устройств, прочих технических средств осуществляется незамедлительно после завершения работ в обратной последовательности.

4.2.5. Уполномоченными лицами организации-исполнителя ежедневно перед началом и во время проведения работ, а также после окончания

рабочей смены проверяется наличие и состояние технических средств организации дорожного движения, ограждающих и направляющих устройств, предусмотренных схемой организации движения и ограждения мест производства работ, соответствие видимости дорожных знаков и светофоров требованиям ГОСТ Р 52289, световозвращателей - ГОСТ Р 50597. При необходимости заменяются пришедшие в негодность, в том числе по причине несоответствия светотехнических характеристик знаков и разметки ГОСТ Р 50597, конусов и пластин - ГОСТ 32758, или устанавливаются отсутствующие средства организации дорожного движения.

Длительность циклов работы передвижных и(или) постоянных светофоров корректируется с учетом неравномерности интенсивности движения в течение суток для исключения формирования очередей транспортных средств из 12 автомобилей и более.

4.2.6. Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований обеспечения безопасности дорожного движения в местах производства дорожных работ осуществляется подразделениями ГИБДД. Владельцами автомобильных дорог осуществляется контроль соответствия организации движения и ограждения мест производства дорожных работ по утвержденной схеме.».

2) статью 4 дополнить пунктом 4.3. следующего содержания:

«4.3. При выполнении работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также других работ, в местах проведения которых, возникает необходимость временного изменения движения транспортных, пешеходных и велосипедных потоков уведомление о месте и сроках проведения работ, а также утвержденная схема передаются организацией-исполнителем в подразделение Госавтоинспекции осуществляющее федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения на данном участке дороги, не менее чем за одни сутки.

При проведении долговременных работ длительностью более 5 суток подразделение Госавтоинспекции осуществляющие федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения на данном участке дороги информируется владельцем автомобильной дороги об адресе участка, на котором намечено проведение работ, сроках их проведения не менее чем за 7 суток.

При аварийных ситуациях на автомобильных дорогах неотложные работы по их устранению выполняются без предварительного согласования, но с обязательным извещением подразделения Госавтоинспекции осуществляющей федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения на данном участке дороги, о времени и месте производства работ.

При выполнении работ, связанных с переносом или переустройством инженерных коммуникаций (водопровод, кабели и т. д.) или проводимых в

местах прокладки таких коммуникаций, схемы согласовываются со всеми заинтересованными организациями.».

3) пункт 10 статьи 3.1. изложить в следующей редакции:

«10. Определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения.».

4) статью 3.1. дополнить пунктом 16 следующего содержания:

«16. Установление порядка осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения.».

2. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на постоянную комиссию по вопросам бюджета, финансам, экономике, земельным отношениям, использованию муниципальной собственности и местному самоуправлению.

3. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального опубликования в газете «Сельчанка».

Председатель Каптыревского
Сельского Совета депутатов

О.А. Шейбина

Глава Каптыревского сельсовета

О.Н. Горлов

